

Pritschenfahrzeuge



Mit uns bewegen Sie was.





Carnehl Fahrzeugbau Pattensen GmbH & Co. KG Johann-Koch-Straße 13 30982 Pattensen

Telefon +49 (0)5101 9198-0 Telefax +49 (0)5101 9198-33 E-Mail info@carnehl.eu

www.carnehl.eu

Carnehl Fahrzeugbau Wittstock GmbH & Co. KG Friedrich-Ludwig-Jahn-Str. 2 16909 Wittstock/Dosse

Telefon +49 (0)3394 4719-0 Telefax +49 (0)3394 4719-129 E-Mail wittstock@carnehl.eu



Außenrahmen mit variablen Zurrmöglichkeiten



Baustoffauflieger mit Zwangslenkung an den letzten beiden Achsen



Rungenablage hinter Stirnwand



Geschraubtes Bordwandablagegestell, verzinkt



Omegaboden



Mit uns bewegen Sie was.



Zertifizierte Stirnwand aus Stahl-mit Rungenablage

Leichte Stirnwand aus Aluminium

Pritschenaufbau mit Heckkran



Ablageposition der Steinzange hinter Stirnwand



Carnehl-Baustoffauflieger mit Rollkran, 3. Achse zwangsgelenkt

Pritschenanhänger mit Rampen, überfahrbar



Baustoffanhänger



Heckausschub

Baustoffauflieger mit Ladungssicherungszertifikaten, für Palettentransport ohne Verzurren

Außenstelle Weimar,	Landhausallee 10, D-99441 \	Weimar-Sußenborn	DEK
DEKRA Automobil GmbH.	Lambausalee 10, D-99441 Weitra	-SüSarkom	in the same
Firma Camehi Fehrzeugbai SmbH & Co, KG Johann-Koch-Str. 13 30982 Pattensen fat: ostor / sr. se - 0 Face ostor / sr. se - 2 mtsasmetra svch.sandtar	Pattensen	de vargodette Ausfahre instatterien neuer gest neuertikker Bodandelsie Des weiteren fat dieses z. Z. vertrantiere VIII-Red Das Ladeguistieren gest postgepration ist, ansatz betspelzerien gest SIVZO, werer Obergraften Herefaller oder oberit instatedietzungen sind aufansieren Bernebe zulet Dieses Zertiffste umbas Dieses Zertiffste umbas Dieses	yelem der begutschlicher Fahrzisuger gig zur Richtlinie VD 2700, ja zunich der Hausburtersachung gemät g durch die DEKRA Autemobil Chibi- nia bulotisierte Persones zu unterzi- sur dusch den Hentelber oder dus- sur dusch den Hentelber oder dus-
Von: Jachen Reiners Mobil: 61717/6604221	Zertifikat	Form Gülligkeit.	Weimpr, 20.05 2009
	do Oscalización des Audiness and	4-0-4-4-4-4	ahrten statischen Druckverauche
Transportfahrzeue:	derteit geltenden Richtlinien und Aufbäuhersteller: Care	i anerkannten Regeln der Tec ohl Fahrzeusbeu Peternen	hnk.
	Nutzlast: 24.0 Fahrzeuginnenlänge: bis 1	mit offenem Aufbau 00 kg 3,3600 mm 2,460 mm	
	SECTION CONTRACTOR OF THE PARTY AND ADDRESS OF		
2. Ausstattung des Fahrzouge	Zum Zeitpunkt der Aufba- beschriebenen Ausstellungs Stabilität des ausgelieferten des Firmenverantwortlichen b	iprüfung wer das Fahrzeu komponenten ausgeüsset. Aufbaus mit dem des geprü- bestätigt.	g im Wesentlichen mit den i Die Baugleichheit bzw. gloschwo ten Aufbaus wird mit der Unters
	Zum Zeitpunkt der Aufba- beschriebenen Ausseltungs- Stabilität des ausgeleherten des Firmenverantwortlichen b Nechgewiesene max. Prüfk	iprüfung wer das Fahrzeu komponenten ausgerüsset. I Aufbaus mit dem des geprür	g im Wesentlichen mit den i Die Baugleichheit bzw. gloschwi Ben Aufbaus wird mit der Unters 12642 Code XL)
	Zum Zeitpunkt der Aufba- beschriebenen Ausstellungs Stabilität des ausgelieferten des Firmenverantwortlichen b	iprüfung wer das Fahrzeu komponenten ausgeüsset. Aufbaus mit dem des geprü- bestätigt.	g im Wesentlichen mit den i Die Baugleichheit bzw. gloschwo ten Aufbaus wird mit der Unters
	Zum, Zelpunkt der Aufta- bendriebenen Ausstellung- Stabilität des ausgeleherten des Ermenverantwortlichen in Nachgewiesene max. Prüfk. Stimwand 4mm Stabilisch mi U-Pröfie (150:65m Nr. 950); zusötzlich oben) als Außone Draftsei erespor met	upridung wer das Fahrzeu keinrporweine ausgelützel. Aufbaus mit dem des geprü- bestohigt, räfte (Profitraft nach DIN EN I. Stahl-Eckrungenprotiter (ca m) links und rachts als Sürwi- hes Guenproff (100x60mm) ahmen mit den IJ-Profiter in III.	
	Zum Zelpzukt der Aufba- beschriebenen Ausselstrug- Steb Ball des ausgelehrten des Firmenenmontlichen in Nachgewiesene mas. Prüftk Stimwand 4mm Stabildsch mi U-Profile (150:65/m Nr: 950)z zustörlich oben) als Außons Draffischerspernar Ga. > 45° zum Außen	upröfung war das Fahrzeu kemporenhen ausgeutest. I Aufbaus mit dem des geprir oestrings. I räfter (Proficrafi nach DINI EN I Stahl-Ectrungenprofiler (da m) links und rachts als Stirms hes Queiprofi (100x6/0 mm) ahmer mit den U-Profiler of 120x6/2 mm et ausricht 120x6/2 mm et ausricht	g im Wosensteinen mit den tibe Beugleichet baz, glochweiten Aufbans wird mit der Unders 12842 Code XL) 12842 Code XL) 12801 754/700m) verschweiß: endersteiltung (Camaria Zeichni (Polizonian verschweiß: und den Edwungen verschweißendersteiltung (Camaria Zeichni und den Edwungen verschweiner Fodigkeit, Spanneurloss in den Podigkeit, Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit Spanneurloss in den Podigkeit (Podigkeit Spanneur
	Zom Zeipzeit der Autseldungs bezehnlichen Aufseldungs bezehnlichen Aufseldungs des Firmenergissonschaften in Stimmand 4-ein Staffend im Stimmand 4-ein Staffend im Stimmand 4-ein Staffend im Stimmand 4-ein Staffend im Stimmand 6-ein Staffend im Stimmand 6-ein Zeipzeit von Stimmand 6-ein Zeipzeit von Stimmande 1-ein St	ignoration was des Featreau demporation augustieur. In demporation augustieur des demporations augustieur des demporations des des demporations de de demporations de d	g im Wesentsichen mit den zu Beaugleichnet bzw. glotonweiten Aufbaus wird mit der Unters 12642 Code XL) 12.060 dan 13.30x175x70mm) verschweißt: anderextsfräung (Camant Zeichnet Straus (Camant Z
	Zom Zelpzekt der Autbe- bezürdenen Anbeldinger bezürdenen Anbeldinger bezürdenen Anbeldinger des Firmenerantsochten in des Firmenerantsochten in der Statistische Anne Statistische in U-Profit (500 film Nr. 950); zusötzlich dote) sin Autben de 250; zusötzlich en 2-45° zum Aufle de 250; zusötzlich en 2-45° zum Aufle de 350; zusötzlich en 2-45° zum Aufle de 350; zusötzlich en 3-45° zum Aufle de 350; zusötzlich e	spinling var dar Fartasspinling var der Fartasspinling in spinling var der State der des gepfe- motivation in spinling var der der des gepfe- spinling var der der der der der spinling var spin	g. Im Wesenströmen mit deen 1: Beuglierinen best gebornweiten Aufbaus wird mit der Untern 12642 Code Zu.) 12642 Code Zu.) 12604 Töben wird mit der Untern 12642 Code Zu.) 12604 Töben Verschneißer und der Echangen verschangen verscha

Zertifikat für Aufbaustabilität nach DIN EN CODE 12642 Code XL

Niederlassung Bielefe Otto - Brenner - Str. 1	68 D-33604 Bielefeld Tel.: 6	nkehrsu	nfallanalyse / Ladeautsicherung	
E - Mail: karsten.wulh	orsit@dekra.com			
	Remoter-Str. 168 D-33604 Bleledold			
CARNEHL Bottom			9/51 01/91 98 14	
Fahrzeugbau Pattensen GmbH & Co.KG Johann-Koch-Str. 13		Fax: 00 49 / 51 01 / 91 98 33 Internet: www.camebi.eu		
		Normot. V	Transcal Trotal Co.	
D-30982 Pattense				
Von: Karsten Wulhorst		Bielefeld, 15.06.201		
00 49 / 174 / 982 5	931	-		
Ladeeinheiter Ladegutsicherung	n gemäß der Aufstellung, n	o, §§ 3	ransport von formstabilen Steir geltenden Richtlinien zur 0, 31 StVZO, DIN-EN 12195-t, 2642 Anhang B:	
1. Erfüllte Rechtsv	rorschriften:	131	MILL TO THE	
→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):			"Ladegut ist zu sichern"	
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):		VIII	"Pflichten des Fahrzeugführers"	
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordn		dnung):	"Fahrzeugbeschaffenheit"	
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulessungs			Betriebsverantwortung"	
→ § 412 TRG (Trans,	port-Reform-Gesetz):	000	"Betriebssichere Verladung"	
2. Erfüllte Richtlini	en und Normen	111	THE RESERVE	
→ VDI 2700:		Confohra	ougon	
→ VDI 2700 Blatt 2:	Ladegutsicherung auf Straßenfahrzeugen Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte			
→ VDI 2700 Blatt 3:	Ladegutsicherungsmittel			
→ VDI 2700 Blatt 5:	Qualitätssicherungssystem zur Ladegutsicherung			
→ DIN-EN 12195-1;	Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte			
→ DIN-EN 12195-2:	Zurrgurle aus Chemiefasen			
→ DIN-EN 12642:	Nutzfahrzeugaufbauten Code XL Anhang A und B			
3. Aufbaukonfigura	etion:		72	
Hersteller.			C-VIEC- NO	
Typ:	CARNEHL Fahrzeugheu Pattensen GmbH & Co.KG			
Version:	Sattelauflieger			
Ladeboden:	ALU-Riffelbiech 5754 H114 (Sandgestrahlt)			
Sperrstangensystem	6 ALU-Spenstangen, Hersteller, BEVOLA (Ø/L/S: 62/1,300/ 5 mm)			
vome:	Einstecktiefe der Sperrstangen in die in der Bodengruppe befindlicher			
Konstruktion:	Sperrstangenhalterungen 150 mm. DEKRA Dokumentation vom 10.05.2010			
Aufbaufestickeit:	Die Aufbaufestigkeit muss die DIN EN 12642 Code XL bis zu einer			
	Nutzlast von 24.000 kg erfüllen			
Versuchsreihen:	Statische und dynamische DEKRA-Versuchsreihen Bl10/05/10-1 bis Bl10/05/10-6 vom 10.05.2010			

Zertifikat für Transport von formstabielen Ladeeinheiten (Ladeboden, Sperrstangensystem)

"Ladungssicherung für die Praxis – Fahren ohne die Palketten zu verzurren"



Ladelücke in Fahrzeugmitte zulässig



Variables Sperrstangensystem



Spezieller rutschhemmender Aluboden für erhöhte Bodenreibwerte



Rollkran, als rückwärtige Sicherung zertifiziert