

Muldenkonzept

Durch das ausgereifte Muldengesamtkonzept hat sich Carnehl zu einem der größten Hersteller von Halbschalenmulden in Europa entwickelt. In den beiden Werken in Pattensen und Wittstock werden jedes Jahr mehrere tausend Kippfahrzeuge gefertigt.

Carnehl exportiert seine Fahrzeuge heute in mehr als 25 Länder, verteilt über ganz Europa und Teile Asiens.



Carnehl Fahrzeugbau Wittstock
GmbH & Co.KG
Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße 2
16909 Wittstock/ Dosse
Tel.: +49 (0)3394/ 4719-0
Fax: +49 (0)3394/ 4719-129
E-Mail: wittstock@carnehl.eu

A 40018/0914

Weitere Beispiele aus unserem vielfältigen Produktsortiment:



Seiten-Kippaufbauten für Motorwagen mit passendem Anhänger



Großraummulden in Alu oder Stahl



Carnehl Schubboden in Vollaluminium

CARNEHL
FAHRZEUGBAU

Mit uns bewegen Sie was.

www.carnehl.eu

CARNEHL
FAHRZEUGBAU

Thermoisolierte Mulden

Ursprung · Ergebnisse · Vorschriften



Carnehl Fahrzeugbau Pattensen
GmbH & Co.KG
Johann-Koch-Straße 13
30982 Pattensen
Tel.: +49 (0)5101/ 9198-0
Fax: +49 (0)5101/ 9198-33
E-Mail: info@carnehl.eu

Fahrzeugbau - Krane
 Anhänger jeder Art
 Kipp- und Kofferaufbauten
 Sonderfahrzeuge - Hebebühnen
 Reparaturen - Bremsendienst - Rahmenrichtstand

Ursprung

PAST steht für "Prozesssicherer automatisierter Straßenbau".

Ziel des im Jahre 2008 ins Leben gerufenen Forschungsprojektes war die Optimierung der gesamten Prozesskette des Straßenbauwesens. Angefangen von der Herstellung und Verladung im Mischwerk bis hin zum Einbau des Asphalts auf der Baustelle.

Damit soll den gestiegenen Ansprüchen an Mobilität, aber auch dem stetig wachsenden Warentransport, besonders in Ballungsgebieten, Genüge getan werden. Die sog. Standzeit (Lebensdauer) einer Straße soll sich in diesem Zusammenhang nicht weiter verringern.

Projektteilnehmer



gefördert durch:



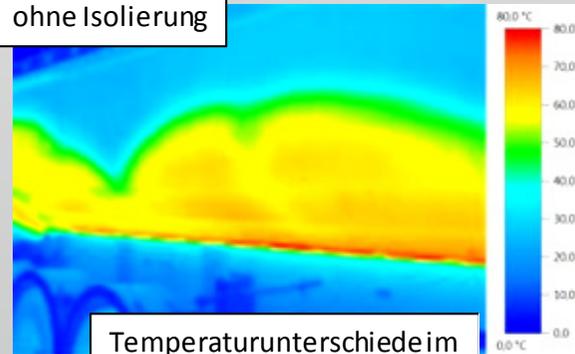
Die Firma Carnehl war dabei zuständig für die Optimierung des Asphalttransports vom Mischwerk zur Baustelle. Dabei soll u.a. der Temperaturverlust möglichst gering bleiben, um auch bei längeren Standzeiten oder schlechten Witterungsverhältnissen die notwendige Mindesttemperatur nicht zu unterschreiten.

Nutzen auch Sie unsere lang-jährige Erfahrung, durch den Bau von thermoisolierten Mulden für den scandinavischen Markt!

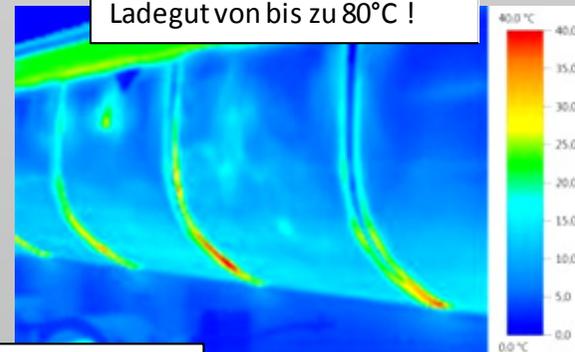


Ergebnisse (thermografischer Vergleich)

ohne Isolierung



Temperaturunterschiede im Ladegut von bis zu 80°C !



mit Isolierung

Vorteile thermoisolierter Mulden

Asphalt beginnt früher + gleichmäßiger aus der Mulde zu rutschen (optischer Vergleich)



CARNEHL
 FAHRZEUGBAU

- Dadurch geringere Durchfahrtshöhe, mehr Kippstabilität
- Geringere Fließgeschwindigkeit wirkt der Entmischung im Asphalt entgegen
- Keine Stöße am Fertiger durch plötzlich herab rutschendes Ladegut (Folge dessen sind Fehlstellen beim Einbau)

Vorschriften ab 2015

Die positiven Resultate aus dem PAST Projekt haben die zuständigen Behörden nun dazu veranlasst, rasch an der Umsetzung der Ergebnisse in entsprechende Vorschriften zu arbeiten.

Demnach soll ab 2015 beginnend für Asphaltierungsmaßnahmen größer 18.000 m² die Verwendung von thermoisolierten Mulden verpflichtend werden.

Berücksichtigen Sie dies schon jetzt für Ihre zu planenden Anschaffungen und profitieren Sie von unserer Kompetenz beim Bau von thermoisolierten Mulden.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? **Sprechen Sie uns an!**



Nachrüstungen auf Anfrage!